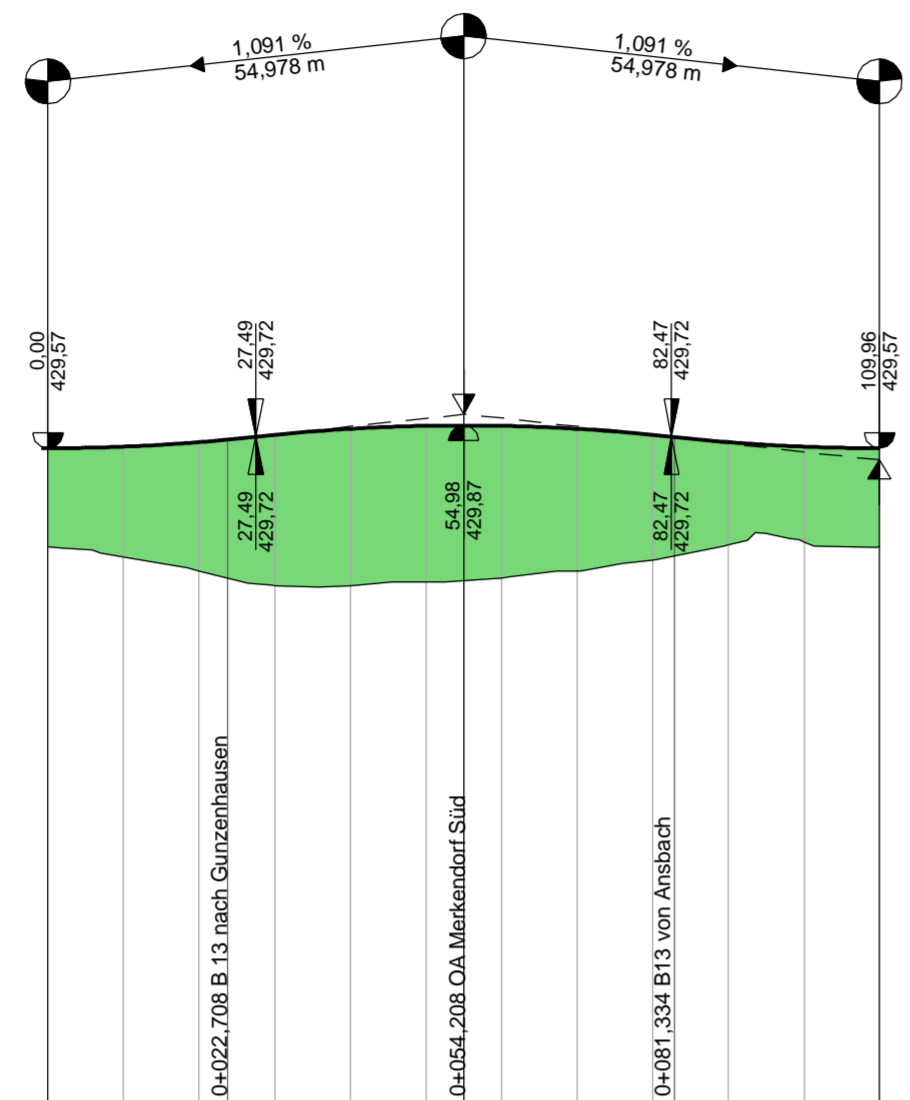


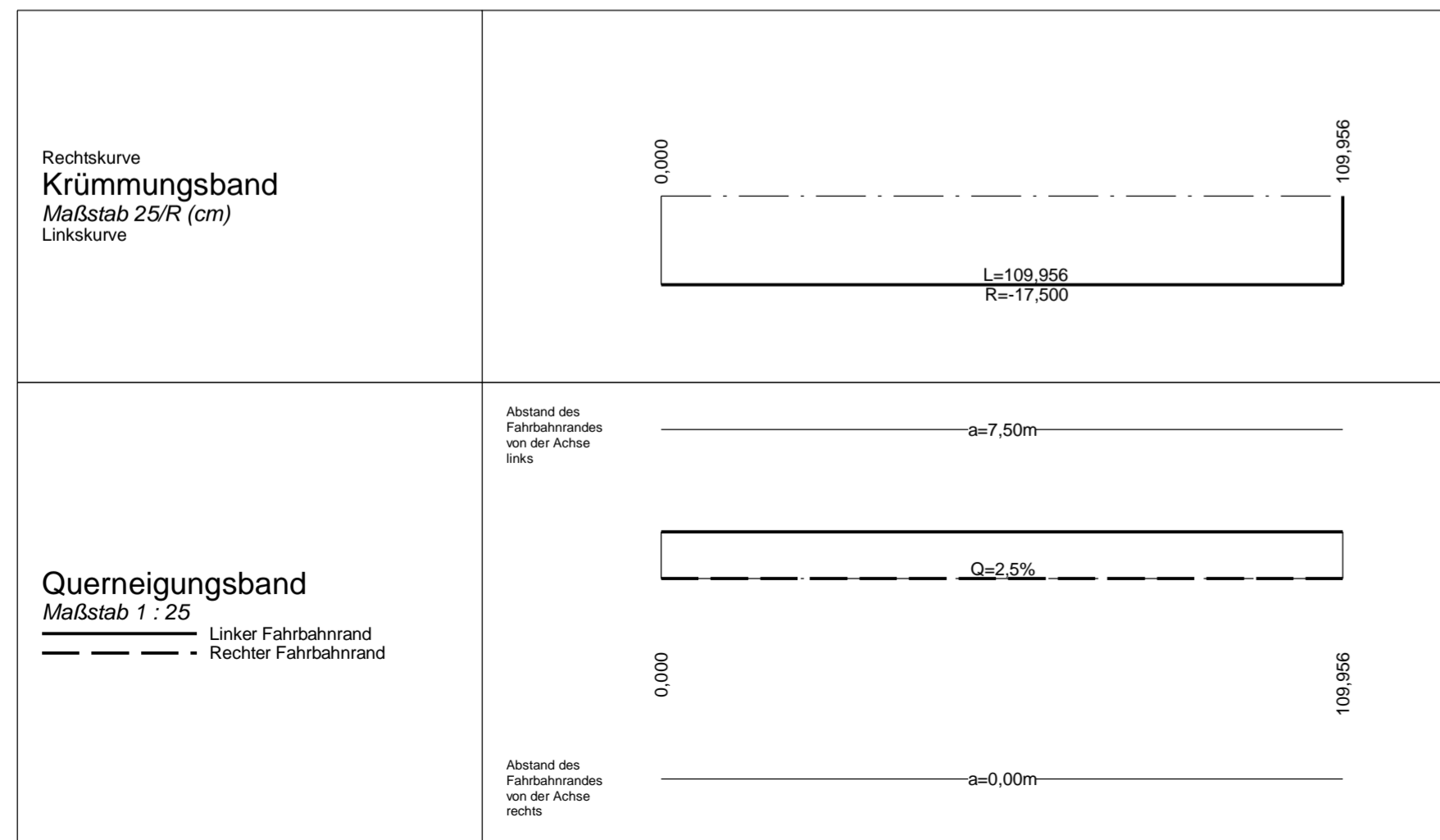
Kreisverkehr Süd

H = 2518,805 m T = 27,489 m f = 0,150 m km 0+000,000 TS = 429,418 m	H = -2518,805 m T = 27,489 m f = -0,150 m km 0+054,978 TS = 430,018 m	H = 2518,805 m T = 27,489 m f = 0,150 m km 0+109,956 TS = 429,418 m
---	---	---



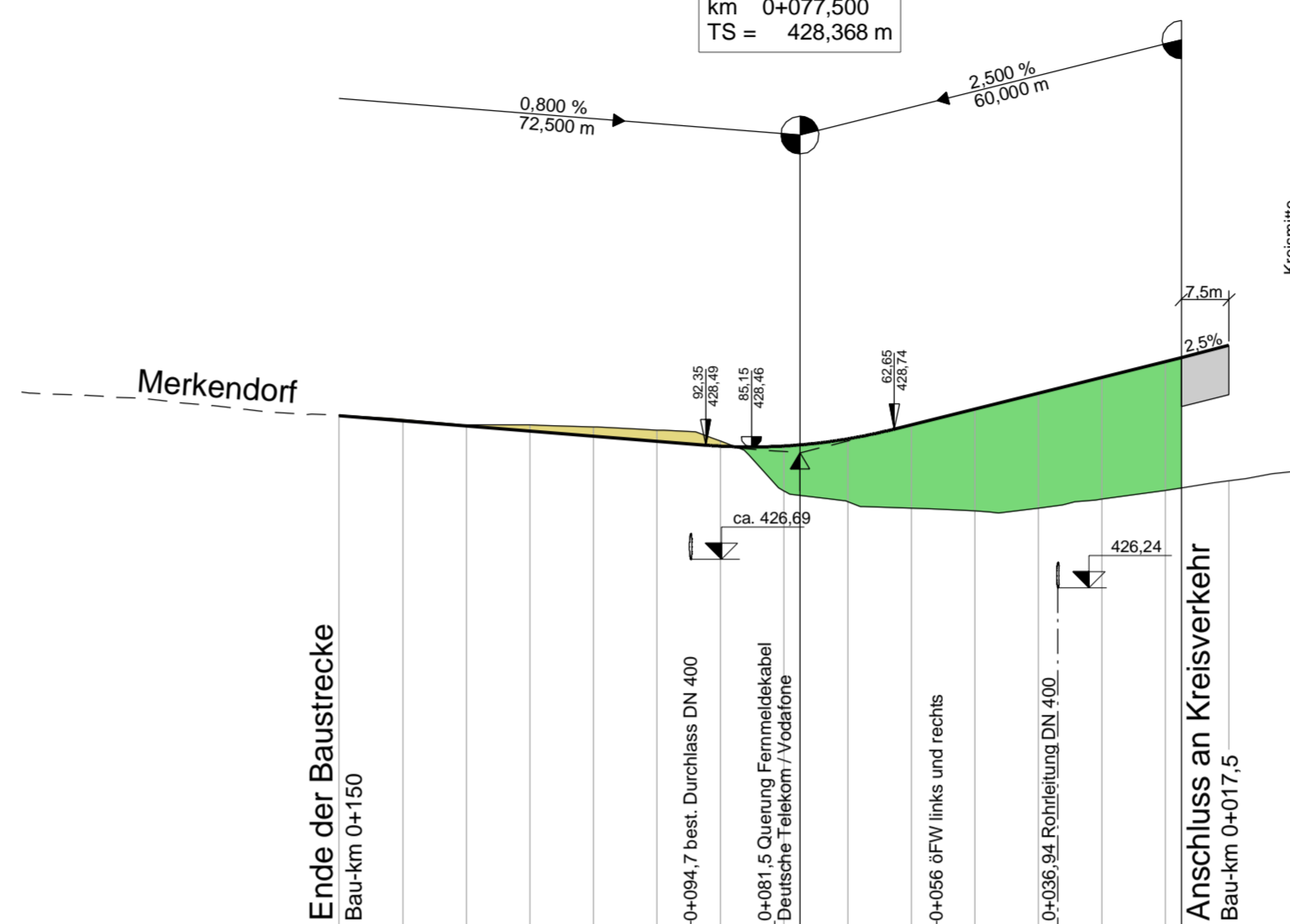
NN 420 m

Station	0,000	10,000	20,000	23,800	30,000	40,000	50,000	54,978	60,000	70,000	80,000	82,892	90,000	100,000	109,956
Gradiente	429,568	429,588	429,647	429,680	429,744	429,823	429,863	429,868	429,863	429,823	429,744	429,713	429,647	429,588	429,568
Gelände	428,26	428,13	427,94	427,75	427,75	427,80	427,85	427,94	428,09	428,29	428,33	428,33	428,33	428,33	428,33
Bau-km	0+000													0+100	



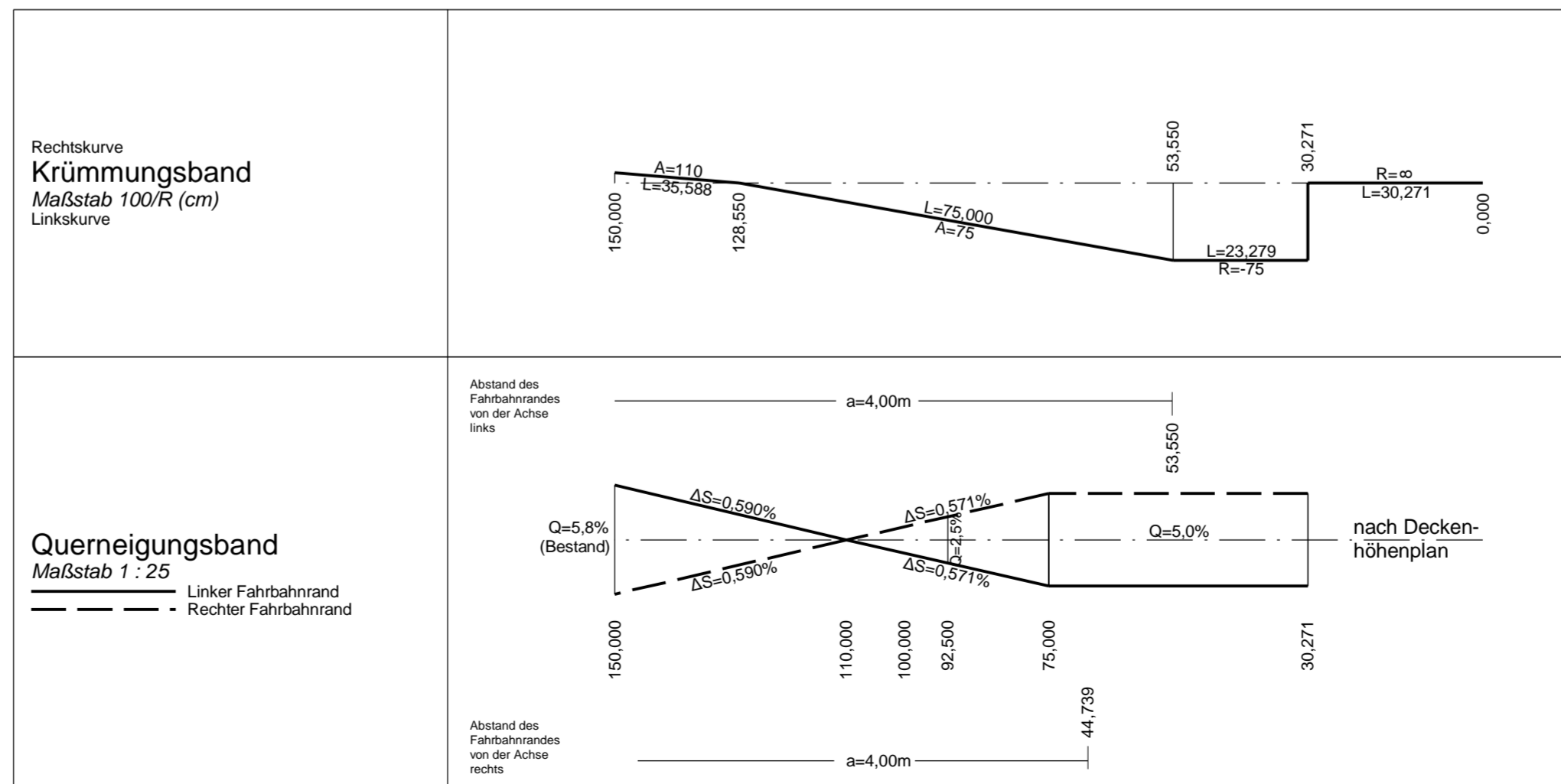
Ortsanschluss Süd

H = 900,000 m T = 14,850 m f = 0,123 m km 0+077,500 TS = 428,368 m	km 0+017,500 TS = 429,868 m
--	--------------------------------



NN 420 m

Station	150,000	140,000	130,000	120,000	110,000	100,000	90,000	80,000	77,500	70,000	60,000	50,000	40,000	30,000	20,000	17,500	10,000	0,000	
Gradiente	428,948	428,868	428,788	428,708	428,628	428,548	428,471	428,473	428,491	428,586	428,806	429,056	429,306	429,556	429,806	429,868	429,92	428,07	
Gelände	428,95	428,89	428,81	428,80	428,78	428,72	428,55	427,77	428,491	427,60	427,49	427,45	427,49	427,64	427,77	429,868	427,92	428,07	
Bau-km	0+150																		0+000



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe/Ausrundungsende Wanne
 Damm
 Einschnitt
 Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
 Grundwasserstand
 Graben/Mulde links
 Graben/Mulde rechts
 Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser, Tangentienlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
 $H = 15\ 000\ m$
 $T = 362,155\ m$
 $f = 4,372\ m$
 $km = 0+601,335$
 $h\ TS = 415,868\ m$

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 $1,500\ %$
 $1531,000\ m$
 $0,700\ %$
 $725,000\ m$

Lärmschutz
 Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links
 Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links

Bezugssystem: Gauß-Krüger
 Lagestatus: 120, DHDN90 - (EPSG 31468)
 Höhenstatus: 100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)

Staatliches Bauamt Ansbach



Würzburger Landstraße 22
 91522 Ansbach

Tel.: 0981/8905-0, Fax: 0981/8905-1004, E-Mail: poststelle@stbaan.bayern.de

bearbeitet:	04 / 2019	Fichtner
gezeichnet:	04 / 2019	Fichtner
geprüft:	08 / 2019	Ott
PSP Nr.:	B515.ABBA0026.00	
Projekt:	B0013_OU_Merkendorf-05FE	
	HP_KP02_1000_FE.kxd	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Ansbach

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B13_1020_0,994 bis B13_1040_1,600

PROJIS-Nr.: 09 039910 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.5
 Höhenplan
 Knotenpunkt Süd

Maßstab: 1 : 1.000 / 100

B 13 Ansbach - Ingolstadt
 Ortsumgebung Merkendorf
 Bau-km 0+000 bis 2+570

aufgestellt: Staatliches Bauamt Ansbach

Schmidt, Ltd. Baudirektor
 Ansbach, den 28.08.2019